

Pareiškėjas:

Saulius Dambrauskas ...

**Vilniaus apygardos administraciniam teismui**

**SKUNDAS  
DĖL ADMINISTRACINIO AKTO PANAIKINIMO**

2020 m. gruodžio 28 d.  
Kaunas

Atsakovas:

**Valstybinė įmonė „Regitra”**

kodas 110078991, Liepkalnio g. 97, 02121 Vilnius

1. 2020-09-29 nusipirkau automobilį, kurio markė TOYOTA VERSO, pirmosios registracijos data 2017-05-17, degalų tipas - benzinai, variklio darbinis tūris 1598 cm<sup>3</sup>, didžiausia naudingoji galia - 97 kW.
2. Tai ypač taupus ir aplinkai pakankamai draugiškas automobilis. Viešai deklaruojami šios automobilio markės CO<sup>2</sup> emisijos duomenys yra 127 g/km.
3. Registruojant minėtą automobilį 2020-09-29 sprendimu Nr. 298529 (toliau - **Skundžiamas sprendimas**) buvo apskaičiuotas 90 Eurų mokestis, klaidingai nurodant, kad šio automobilio CO<sup>2</sup> emisijos duomenys yra 185,07 g/km.
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo (toliau - **MTPRMĮ**) 1 priede nustatytu mokesčio dydžiu pagal motorinės transporto priemonės naudojamų degalų rūšį paskaičiavimo lentelę esant CO<sup>2</sup> emisijai intervale nuo 151 iki 160 g/km mokestis yra 45 eurai.
5. MTPRMĮ 6 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad *mokesčio dydžiai, apskaičiuoti pagal mokesčio mokėtojo Kelių transporto priemonių registre registruojamos motorinės transporto priemonės išmetamą CO<sup>2</sup> kiekį ir degalų rūšį, nustatyti šio įstatymo 1 priede.*
6. Vadovaujantis MTPRMĮ 6 straipsnio 2 dalimi Kelių transporto priemonių registre neregistruotos motorinės transporto priemonės išmetamas CO<sup>2</sup> kiekis nustatomas šia prioriteto tvarka:
  - 1) pagal motorinės transporto priemonės kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateiktą informaciją;
  - 2) pagal Kelių transporto priemonių registre registruotos lygiavertės motorinės transporto priemonės, priskirtos tam pačiam Europos Sąjungoje patvirtintam tipui, variantui ir versijai, išmetamą CO<sup>2</sup> kiekį;

- 3) pagal formules, patvirtintas šio įstatymo 2 priede, vadovaujantis kilmės ir (ar) patvirtinimo dokumentuose pateikta naujausia informacija;
- 4) pagal formules, patvirtintas šio įstatymo 2 priede, vadovaujantis Kelių transporto priemonių registre registruotos lygiavertės transporto priemonės, priskirtos tam pačiam Europos Sąjungoje patvirtintam tipui, variantui ir versijai, duomenimis.
7. Skundžiamas sprendimo buvo priimtas nesivadovaujant nustatyta prioriteto tvarka. T.y. 2020-09-29 įregistruojant Automobilį Skundžiamas sprendimas priimtas vadovaujantis MTPRMĮ 6 straipsnio 2 dalies 3 punktu netaikant 2 punkto reikalavimų, t.y. nesivadovaujant lygiaverčių transporto priemonių, kurios yra priskirtos tam pačiam Europos Sąjungoje patvirtintam tipui, variantui ir versijai, duomenimis apie jų CO<sup>2</sup> emisijos kiekius ir neatlikus jokios analogiškų transporto priemonių paieškos bei duomenų analizės.
8. Ikiteismine tvarka apskųsdamas Skundžiamą sprendimą Pareiškėjas pats pateikė Atsakovui duomenis apie beveik analogišką tos pačios markės ir tų pačių metų automobilį, kurio variklio darbinis tūris nors ir yra didesnis (todėl CO<sup>2</sup> emisijos kiekis taip pat turėtų būti didesnis), tačiau jis vis tiek patenka į mažesnio mokesčio vertinimo kategoriją negu Pareiškėjo automobilis.
9. Atsakovas skundą atmetė motyvuodamas, kad pateikto automobilio pavyzdžio tipo patvirtinimo numeris, variantas ir versija skiriasi nuo Pareiškėjo automobilio, tačiau nepateikė jokių motyvų, kokią įtaką skirtumai galėtų turėti CO<sup>2</sup> emisijos kiekiui. Taip pat Atsakovas neatliko savo turimų duomenų analizės ir nenurodė analogiškų automobilių emisijos duomenų. Todėl pripažintina, kad Atsakovas priėmė nemotyvuotą sprendimą.
10. Atsakovas tiesiog taikė turimą programinį paskaičiavimo būdą Skundžiamame sprendime nurodydamas, kad mokesčiai apskaičiuotas vadovaujantis MTPRMĮ 6 straipsnio 3 dalimi.
11. Todėl laikytina, kad CO<sup>2</sup> emisija nustatyta nesivadovaujant jokiais objektyviais kriterijais, kurie būtų susiję su registruojama konkrečia automobilio marke, jos techniniais duomenimis ir jos CO<sup>2</sup> emisija.
12. Skundžiamas sprendimas, kuriuo buvo nustatytas 90 Eurų mokesčiai už įregistruoto TOYOTA VERSO automobilio (kurio pirmosios registracijos data 2017-05-17, degalų tipas - benzinas, variklio darbinis tūris 1598 cm<sup>3</sup>, didžiausia naudingoji galia - 97 kW) CO<sup>2</sup> emisiją, yra nepagrįstas ir todėl naikintinas.

### ***Procesiniai klausimai***

13. Pareiškėjas pasinaudojo privaloma ikiteismine procedūra. Todėl skundžiamas ir priimtas sprendimas, kuriuo skundas atmetas.
14. Pareiškėjas sutinka, kad byla būtų išnagrinėta rašytinio proceso tvarka. Atsiliepimą į skundą, teismo sprendimą, kitus procesinius dokumentus Pareiškėjai pageidauja gauti per EPP sistemą.
15. Byla nebus vedama per advokatą.

Dėl išdėstytų motyvų ir vadovaujantis ABTĮ 88 str. 2 punktu **p r a š a u**:

- 1) **panaikinti** Valstybinės įmonės „Regitra“ 2020-09-29 sprendimą Nr. 298529 „Dėl motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio apskaičiavimo“;
- 2) **panaikinti** Valstybinės įmonės „Regitra“ 2020-11-25 sprendimą Nr. (1.18)-S-12938 „Dėl motorinės transporto priemonės registracijos mokesčio apskaičiavimo“;
- 3) **išreikalauti iš oficialaus Toyota centro Vilniuje (Žalgirio g. 122, Vilnius 09300) duomenis apie TOYOTA VERSO automobilių (kurių pirmosios registracijos data 2017 metais, degalų tipas - benzinas) duomenis apie galimą CO<sup>2</sup> emisijos kiekio intervalą.**
- 4) **priteisti iš Atsakovo žyminį mokesčių.**

Priede:

- 1) S-1 Skundžiamas sprendimas;
- 2) S-2 Apmokėjimas;
- 3) S-3 Skundas ir Atsakovo sprendimas išnagrinėjus skundą;
- 4) S-4 Pareiškėjo automobilio registracijos liudijimas;
- 5) S-5 Panašaus automobilio registracijos liudijimas su nurodyta CO<sup>2</sup> emisija;
- 6) S-6 Vieši duomenys apie TOYOTA VERSO automobilio CO<sup>2</sup> emisiją.
- 7) S-7 Žyminis mokestis.

SAULIUS DAMBRAUSKAS